

SOCIÉTÉ ■ Près de la gare, le passage à niveau utilisé par les piétons et les cyclistes est fermé depuis la rentrée

On ne passe plus au passage à niveau

Le passage à niveau faisant la jonction entre les quartiers de la gare et celui de Rive-droite vient d'être fermé pour des raisons de sécurité.

Marc Charasson

marc.charasson@centrefrance.com

On ne passe plus. Depuis le 4 septembre, une grille et un imposant bloc de béton empêchent de traverser le passage à niveau qui fait la jonction entre les quartiers de la gare et celui de Rive-droite. Jusqu'à présent, les piétons et les cyclistes pouvaient tout simplement pousser un petit portillon et traverser les voies ferrées.

Aujourd'hui, des panneaux invitent les usagers à utiliser la passerelle voisine ou à emprunter une déviation, via l'avenue du Maréchal Juin. Sur place, un arrêté pris par l'Agglomération a été placardé, précisant le « caractère accidentogène » du passage pour justifier sa fermeture.

Des marches compliquées pour les vélos et les poussettes

« C'est bien de penser à la sécurité. Mais il faut aussi penser aux aménagements qui vont avec », estime Chloé, qui peine à porter son lourd vélo électrique pour franchir la passerelle. « Ça



FERMETURE. Au tout début du mois de septembre, piétons et cyclistes pouvaient encore passer par le passage à niveau situé à gauche de la passerelle. Ce n'est plus le cas. PHOTO MARC CHARASSON

va être compliqué de monter les marches avec une poussette, s'inquiètent quelques minutes plus tard Aurélie et Xavier. Si on doit faire le grand tour, c'est vraiment embêtant. » « Je rentre de vacances, peste Ali, tout juste sorti de la gare, les bras chargés de bagages. Ça me donne envie de repartir. Franchement, il n'y avait aucun danger. »

« Ce n'est pas comme ça qu'on

va désenclaver le quartier », regrette pour sa part Guy. Mais le retraité préfère conclure par une petite touche d'humour en grimant les marches à son rythme : « mon médecin m'a dit de faire du sport ! »

Musique dans les oreilles, Sébastien termine sa séance de footing. Il fait partie de ceux qui pensent que cette fermeture « n'est pas une mauvaise cho-

se. J'ai toujours trouvé ça dingue de pouvoir passer ici en traversant les voies. Je n'ai vu ça nulle part ailleurs. » L'Auxerrois qui habite juste à côté, à l'entrée de l'avenue de la Résistance, voit aussi un changement au niveau sonore. « C'était gênant d'entendre très régulièrement le petit portillon claquer lors de sa fermeture. »

La fin de ce passage, deman-

dée par la SNCF, fait suite « à de nombreux signalements sur des comportements de traversée très dangereux, expliquent les services du gestionnaire de réseau ferré. Une personne a été heurtée par un train en décembre 2023 après un comportement inapproprié. Elle n'a heureusement été blessée que très légèrement. Ces derniers mois, on a constaté une recrudescence des comportements à risque. Trop de piétons se mettent en insécurité ».

« C'est une fermeture définitive »

Ces récents changements ont fait réagir les élus d'opposition Denis Roycourt et Florence Loury (Auxerre Écologie Solidarité) qui ont adressé une lettre ouverte au maire d'Auxerre. Ils dénoncent notamment une passerelle « en très mauvais état » et une déviation « trop longue et dangereuse ». « Quand la SNCF nous a demandé la fermeture du passage, nous avons pris nos responsabilités. On ne prend pas le risque d'avoir un mort, explique Nordine Bouchrou, l'adjoint à l'urbanisme et aux travaux à la Ville d'Auxerre. C'est une fermeture définitive. Je suis allé sur le site pour voir quels aménagements pourront être apportés. Les solutions actuelles sont donc temporaires. On prend ce dossier très au sérieux et on va proposer quelque chose de viable dans un calendrier qui reste à définir. L'idée est de proposer un parcours qui soit moins compliqué. » ■